

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Łozice oraz odcinka Tetyń - Maruszewo, gmina Kozielice.**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA KOZIELICE

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 811685326

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: 73

1.5.2.) Miejscowość: Kozielice

1.5.3.) Kod pocztowy: 74-204

1.5.4.) Województwo: zachodniopomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL427 - Szczecinecko-pyrzycki

1.5.7.) Numer telefonu: 91 563 03 71

1.5.8.) Numer faksu: 91 563 03 65

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@kozielice.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.kozielice.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://kozielice.ezamawiajacy.pl>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Łozice oraz odcinka Tetyń - Maruszewo, gmina Kozielice.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-c9cd5067-8999-11ec-9bc1-c2db95d08897

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00098055/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-03-25 08:06

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowania: Tak

2.9.) Numer planu postępowania w BZP: 2022/BZP 00037508/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowania:

1.1.1 Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Łozice oraz odcinka Tetyń- Maruszewo, gmina Kozielice

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Nie

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: BI.271.1.Dr.K.2022.MI

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 4157774,56 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Łozice oraz na odcinku Tetyń - Maruszewo, gmina Kozielice.

1. Przebudowa drogi w miejscowości Łozice – zaprojektuj i wybuduj na podstawie PFU

• Charakterystyka zadania:

Projektowana do przebudowy droga gminna o nawierzchni bitumicznej w miejscowości Łozice o długości około 450 m swój początek posiadać będzie w sąsiedztwie skrzyżowania o ruchu okrężnym z drogą wojewódzką nr 122 na wysokości posesji nr 2 natomiast koniec znajdować się będzie ok 50 m za istniejącym przepustem na Kanale Długim. Ponadto na przedłużeniu drogi, na odcinku ok. 300 m (km 0+450 – 0+750) przewiduje się wykonanie profilowania pobocza gruntowego istniejącej nawierzchni betonowej oraz nawierzchni gruntowej. W ciągu przebudowywanej drogi planuje się zlokalizować chodniki (miejscowo wzmocnione) o szerokości 1,50 m w świetle obramowań (chodnik odsunięty od jezdni), zjazdy do posesji, nawierzchnię z kostki kamiennej 17/19 cm na istniejącym przepuście na Kanale Długim. W ramach planowanej inwestycji przewiduje się również wykonanie wymiany sieci wodociągowej wraz z przyłączami do istniejących posesji oraz budowę odcinka sieci kanalizacji deszczowej wraz z adaptacją nieczynnej sieci kanalizacji sanitarnej na sieci kanalizacji deszczowej i wpięciem jej w istniejący kanał deszczowy oraz budowę kanału technologicznego na całym odcinku przebudowywanej drogi gminnej.

Oprócz robót drogowych należy wykonać wymianę wodociągu na długości ok 400 m w ciągu drogi gminnej na wodociąg o średnicy fi110 mm wraz z przyłączami do istniejących posesji fi32 o sumarycznej długości ok 150 m wraz z zasuwami w ilości ok 15 szt. Dodatkowo wymianie na nowe i kompletne ulegną dwa istniejące hydranty p-poż.

W ramach inwestycji należy przewidzieć również budowę odcinka sieci kanalizacji deszczowej z rur PVC-U, SN8 o średnicy min. 250 mm o długości ok. 100 m wraz z przykanalikami o średnicy min. 160 mm, betonowymi wpustami deszczowymi zwieńczonymi żeliwną kratką ściekową uliczną DN400 o wymiarach 40x60 cm oraz studniami betonowymi o średnicy min. 1000 mm. Ponadto należy dokonać adaptacji nieczynnej sieci kanalizacji sanitarnej na kanalizację deszczową, w ramach której należy dokonać jej czyszczenia i po połączeniu z odcinkiem projektowanym, cała sieć podlegać będzie inspekcji telewizyjnej.

Projektowaną do przebudowy drogę gminną przewiduje się oznakować. Ze względu na fakt, iż przebudowywana droga gminna jest drogą publiczną to wymagane jest zatwierdzenie stałej organizacji ruchu.

Szacunkowe zestawienie powierzchni:

Na etapie opracowywania ofert przez Wykonawców zaleca się aby dokonali oni wizji w terenie pod kątem założonego zakresu prac. Zakres prac i ich ilości podane w niniejszym punkcie są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu ostatecznej dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko potencjalnego Wykonawcy i nie będą traktowane przez Zamawiającego jako roboty dodatkowe.

2. Przebudowa drogi gminnej na odcinku Tetyń – Maruszewo wraz z przebudową skrzyżowania dróg gminnych oraz utwardzenie części działki nr 3/7 w miejscowości Maruszewo na podstawie dokumentacji technicznej zgłoszonej w Starostwie Powiatowym.

Projekt obejmuje przebudowę istniejącej drogi gminnej na odcinku Tetyń- Maruszewo (klasa L). Zakres projektu obejmuje na przedmiotowym odcinku przebudowę drogi o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Tetyń, oraz wjazdy indywidualne na przyległe działki prywatne wraz z budową chodnika w miejscowości Maruszewo. Cała inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego drogi publicznej.

Celem opracowania jest wykonanie przebudowy nawierzchni drogowych, do wymaganych przepisami dla drogi klasy L szerokości (5,50m) poza terenem zabudowanym oraz szerokości (5,00m) na terenie zabudowanym, wykonanie poboczy o szer. 0,75m – 1,50m, budowę chodnika w miejscowości Maruszewo oraz wykonanie 2 wywyższeń o wysokości 8cm w celu zwiększenia bezpieczeństwa innych uczestników ruchu.

Inwestycja uporządkuje ruch samochodowy do miejscowości i ułatwi dostęp do pól uprawnych poza obszarem zamieszkania, oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego na planowanym obszarze przebudowy drogi gminnej.

Na całej swojej długości oś drogi powiatowej składa się z odcinków prostych, łuków, oraz z kilku odcinków z punktami załamania jej przebiegu o wartości nie przekraczającej 1g (grad). Przebieg drogi w terenie (punkty charakterystyczne) należy wynieść na podstawie współrzędnych z lokalnego układu dowiązanego do istniejących charakterystycznych elementów zlokalizowanych w miejscowościach (na początku i końcu). Dopuszcza się lokalne korekty mające na celu dostosowanie do istniejącego przebiegu nawierzchni drogi przy zachowaniu projektowanych szerokości i własności pasa

drogowego. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca geodezyjne wyznaczy cały odcinek w celu weryfikacji pod względem sytuacyjnym i wysokościowym projektowanych elementów.

Przedmiotowa droga od Tetynia do Maruszewo będzie posiadać nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości 5,00 m w terenie zabudowanym oraz 5,50 m poza terenem zabudowanym i pobocza utwardzone o szer. 0,75 m z kruszywa łamanego kamiennego, a także chodnik w miejscowości Maruszewo o szerokości 2,00 m. W miejscowościach występuje zwężenie jezdni do 5,00m Na całym projektowym zakresie należy wykonać nową nawierzchnię wszystkich wjazdów do posesji i zjazdów na drogi gminne z nawierzchnią bitumiczną gr.8 cm na podbudowie z kruszyw naturalnych (na terenie miejscowości w całości do granicy pasa drogowego , natomiast pomiędzy miejscowościami wykonać zjazdy z kruszyw naturalnych gr. 20cm wraz warstwą filtracyjną gr. 15cm

Konstrukcja nawierzchni bitumicznej drogi głównej zostanie wzmocniona za pomocą geosyntetyków – geosiatki/geokompozytu POLGRID FSR BX20/20 MAX 150PP lub równoważnym.

Istniejąca nawierzchnia wiążąca gr 4cm oraz część warstwy ścieralnej (po sfrezowaniu warstwy ścieralnej gr. 4cm , lub po uzupełnieniu ubytków i odpowiednim wyprofilowaniu , oraz zastosowaniu materiałów szczerpnych pozostawić jako dod. warstwę konstrukcyjną)

Istniejąca podbudowa z mieszanki kruszyw naturalnych niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm (kruszywo łamane ze skały litej), gr. zm.

Rowy są miejscowo zakrzaczone i mocno zamulone, dlatego przewidziano odtworzenie rowów i oczyszczenie przepustów i/lub ich naprawę. W miejscach ew. kolizji przewidziano ich przebudowę polegająca na korekcie skarp , lub ich korektę przebiegu (bez zmiany spadków dna) w miejscach gdzie szerokość pasa drogowego na to pozwala.

Projekt obejmuje przebudowę istniejącego skrzyżowania dróg gminnych. Przedmiotowa droga o długości 81,36m w miejscowości Maruszewo (klasa L), gmina Kozielice. Zakres projektu obejmuje na przedmiotowym odcinku przebudowę skrzyżowania dróg gminnych o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Maruszewo, oraz wjazdy indywidualne na przyległe działki prywatne wraz z budową chodnika w miejscowości Maruszewo. Cała inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego drogi publicznej.

Celem opracowania jest wykonanie przebudowy nawierzchni drogowych, do wymaganych przepisami dla drogi klasy L szerokości (5,50m) w terenie zabudowanym, wykonanie poboczy o szer. 0,75m, budowę chodnika w miejscowości Maruszewo. Inwestycja uporządkuje ruch samochodowy do miejscowości i ułatwi dostęp do pól uprawnych poza obszarem zamieszkania, oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego na planowanym obszarze przebudowy drogi gminnej. Droga na przedmiotowym odcinku będzie posiadać nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości 6,00 m – 6,85 m w terenie zabudowanym, pobocza utwardzone o szer. 0,75 m z kruszywa łamanego kamiennego, a także chodnik w miejscowości Maruszewo o szerokości od 1,53 m do 5,70 m. Konstrukcja nawierzchni chodnika dopuszczającego ruch samochodowy różni się od konstrukcji nawierzchni chodnika przeznaczonego tylko dla pieszych. Na całym projektowym zakresie należy wykonać nową nawierzchnię wszystkich wjazdów do posesji i zjazdów na drogi gminne z nawierzchnią bitumiczną gr.8 cm na podbudowie z kruszyw naturalnych (na terenie miejscowości w całości do granicy pasa drogowego , natomiast pomiędzy miejscowościami wykonać zjazdy z kruszyw naturalnych gr. 20cm wraz warstwą filtracyjną gr. 15cm Konstrukcja nawierzchni bitumicznej drogi głównej zostanie wzmocniona za pomocą geosyntetyków – geosiatki/geokompozytu POLGRID FSR BX20/20 MAX 150PP lub równoważnym.

Rowy są miejscowo zakrzaczone i mocno zamulone, dlatego przewidziano odtworzenie rowów i oczyszczenie przepustów i/lub ich naprawę. W miejscach ew. kolizji przewidziano ich przebudowę polegająca na korekcie skarp , lub ich korektę przebiegu (bez zmiany spadków dna) w miejscach gdzie szerokość pasa drogowego na to pozwala.

Utwardzenie części działki 3/7 w miejscowości Maruszewo

Projekt obejmuje utwardzenie części działki nr 3/7 w miejscowości Maruszewo w gminie Kozielice. Zakres projektu obejmuje na przedmiotowym obszarze utwardzenie części działki nr 3/7 tak jak na Planie Zagospodarowania Terenu. Cała inwestycja mieści się w granicach działki 3/7.

Celem opracowania jest wykonanie utwardzenia z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm. Inwestycja spowoduje, że utwardzony teren nie będzie podtapiany w okresie jesienno- wiosennym oraz wspomaga ruch pojazdów komunikacji publicznej i szkolnej, jak również posłuży jako miejsce postojowe dla autobusów szkolnych. Inwestycja zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego na planowanym obszarze utwardzenia części działki nr 3/7.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

- 6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2
- 6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0
- 6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0
- 6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2
- 6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0
- 6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0
- 6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 5114062,71 PLN
- 6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 5172074,11 PLN
- 6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 5114062,71 PLN
- 6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie
- 6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

- 7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie
- 7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca
- 7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:
- 7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: MALDROBUD Sp. z o.o., Sp. k.
- 7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5971652742
- 7.3.3) Ulica: ul. Królewiecka 43
- 7.3.4) Miejscowość: Myślibórz
- 7.3.5) Kod pocztowy: 74-300
- 7.3.6.) Województwo: zachodniopomorskie
- 7.3.7.) Kraj: Polska
- 7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

- 8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-03-24
- 8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 5114062,71 PLN
- 8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2023-02-24